



INNOVATING FOR YOU



Tandem-Dreiseiten-Kipp-Anhänger TSK 118

Fliegl Fahrzeugbau GmbH
Oberpöllnitzer Straße 8
D-07819 Triptis

+49 36482 830-0
+49 36482 830-60
triptis@fliegl.com

www.fliegl.com

Fahrgestell

Stahl-Schweißkonstruktion, durchgehende Kippwelle am Heck mit 80 mm Kugelkipplagerung, Getriebestützfuß vorne, Heckabstützung klappbar, 2 Unterlegkeile mit Halter, Unterfahrschutz Stahl, Spritzlappen hinten über gesamte Breite (nicht in Verbindung mit Staplerhalterung), Viertelschalenkotflügel nach EG, mit Antispray-spritzlappen nach EG, 1 Kunststoff-Werkzeugkasten mit Einlegeboden, 620 x 360 x 440 mm (B x H x T), mit Vorhängeschloss abschließbar (Schloss nicht im Lieferumfang. Hinweis: Bordwand berührt Staukasten im abgeklappten Zustand), abschließbarer Stauraum für Auffahrampen unterhalb der Ladefläche, 1 Paar Rampen 3.000 mm lang, 360 mm breit, Tragkraft pro Paar: 6.000 kg, Einhängeleiste für Rampen am Heck

Zug Einrichtung

Zugholm mit geprüfter 40/50 mm Wendezugöse, Parkdosen für Elektrik, ABS und Luftanschlüsse am Zugholm, Zugholm über Spindel höhenverstellbar, max. Verstellbereich: 300 mm

Achsen und Federung

BPW Trommelbremsachsen, Achsen/Fahrwerk laservermessen, Parabelfederung mit wartungsfreier Stahl-Gummi-Lagerung und mechanischem Achslastausgleich (Wippenausgleich)

Räder und Reifen

235/75 R 17,5", Fulda, Stahlfelgen werkssilber

Bremsanlage

2-Leitungs-Druckluft-Bremsanlage, farbige Leitungsverlegung für leichten Service, Handspindel-Feststellbremse, Integral-Luftkessel, ABS und ALB, mit ABS-Stecker vorne, mit Verbindungskabel (Achtung: Das Anhängfahrzeug darf nur von Zugfahrzeugen gezogen werden, welche die Wirksamkeit des ABS gewährleisten), 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe vorne, mit Verbindungsleitungen zum Motorwagen

Elektrik

24 Volt, Mehrkammerleuchten in LED, seitlich gelbe LED-Beleuchtung, Kennzeichen-Beleuchtung in LED (Hinweis: Bei bestimmtem Zugfahrzeugen können Fehldiagnosen auftreten, obwohl die Funktion gegeben ist), Fabrikat Aspöck EcoLED 2 mit dynamischem Blinker, Premium LED-Seitenmarkierungsleuchten mit je 20 LEDs pro Leuchte, 2 weiße Positionslampen vorne in LED, 2 weiß/rote Spurhalteleuchten hinten in LED, 2 x 7-polige vertauschsichere Stecker vorne, mit Verbindungskabel, 1 zusätzlicher LED-Arbeitscheinwerfer am Heck, geschaltet über Rückfahrlicht

Hydraulik

Dreiseitenkipperwerk, hydraulische Mehrkolbenpresse mit Hubbegrenzung und Sicherungsseil, Niederdruck-Zylinder bis max. 170 bar, ohne Drossel (falls erforderlich, ist diese am LKW nachzurüsten), Hydraulik-Anschluss mit SVK-Stecker NW 10/3, inkl. Verbindungsschlauch, Betätigung hydraulisch über LKW-Nebenantrieb

Kippbrücke

Stabile Kippbrücke mit 4 mm Stahlblech-Boden, Bordwandaufbau Stahl, Seitenwände durchgehend, abklappbar und pendelnd gelagert mit Zentralverriegelung unten, Eckkrungen hinten steckbar, Rückwand abklappbar und pendelnd gelagert, mit Zentralverriegelung unten, Pritschenlänge: ca. 5 000 mm, Seitenwände mit 6 Scharnieren unten, Bordwandrückzugsfedern (nicht bei geteilten Seitenwänden möglich), Rückwand pendelnd und als 2-flügelige Tür (nicht abklappbar), mit Türhalter und Schutzgummi seitlich (nicht in Verbindung mit Pendel- oder Laubgitter-Aufsatz), Auflage für Baggerschaufel vorne über Stirnwand, Pritschenbreite: 2.420 mm, 5 Paar Zurrösen im Boden, je 5 t

Zulassungsland/Schilder

Zulassungsland: Deutschland, mit Dekra-Abnahme und Gutachten (nach §13 EG-FGV), 24/7-Service Hotline, vorbereitet für Kennzeichenhalter einzeilig, Konturmarkierung mit Reflexionsstreifen nach ECE R 048, seitlich weiß und hinten rot

Lackierung

Rahmen feuerverzinkt inkl. Passivierung, 15 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung, Kippbrücke feuerverzinkt plus Klarlack, Bordwände RAL 9005 Tiefschwarz (auch innen lackiert)

Betriebshinweise

Das angegebene Gesamtgewicht ist technisch möglich, je nach Ladegut kann das Gesamtgewicht unter Einhaltung der zulässigen Achs-, Stütz- und Sattellasten nicht erreicht werden (schlechtes Fahr- und Nachlaufverhalten durch falsche Lastverteilung möglich)

Tandem-Dreiseiten Kipp-Anhänger TSK 118

Gesamtgewicht ca.:	11.800 kg
Leergewicht (Basisversion) +/- Toleranz ca.:	3.200 kg
Nutzlast ca.:	8.500 kg
Stützlast ca.:	900 kg
Gesamtlänge ca.:	6.900 mm
Gesamtbreite max.:	2.550 mm
Gesamthöhe ca.:	1.550 mm
Pritschenlänge ca.:	5.000 mm
Pritschenbreite ca.:	2.420 mm
Pritschenhöhe ca.:	950 mm
Bordwandhöhe ca.:	450 mm
Anhängehöhe ca.:	750-1.050 mm
Zugholmlänge ca.:	1.750 mm
Kippwinkel ca.:	17°/50°