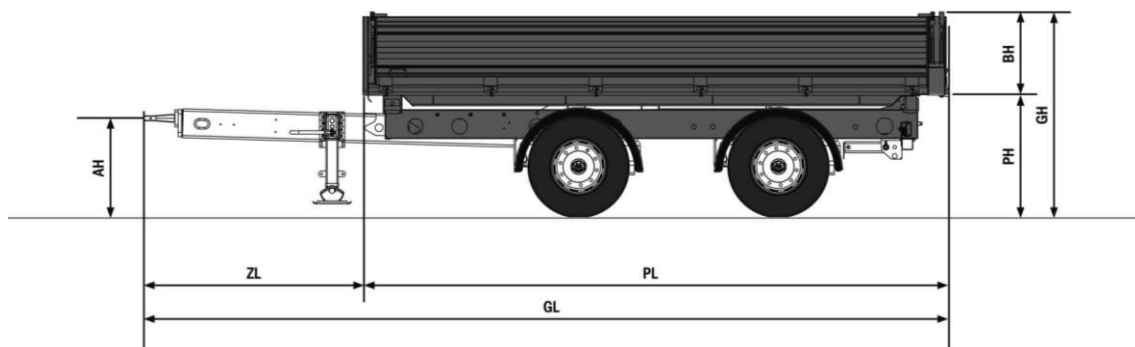


TSK 180/210 New Generation Tandem- Dreiseiten-Kipper

Datenblatt 250 TSK

Achsen und Federn	BPW Scheibenbremsachsen mit Luftfederung und Heben und Senken
Rahmen	Feinkornstahl Schweißkonstruktion
Abstützung	Stützfuß
Zugeinrichtung	Zugrohr mit geprüfter 50er Zugöse
Bremsanlage	2-Leitungs Bremsanlage nach EG-Vorschrift; EBS; 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe; Feststellbremse; mit Verbindungskabel
Elektrik	24 Volt, Mehrkammerleuchten; 2 x 7-polige vertauschsichere Stecker mit Verbindungskabel; Beleuchtung nach EG-Vorschrift
Brücke	Stahlblechboden Hardox 450 , 4 mm stark; Kugelkipplagerung hinten; Stahlbordwand vorn steckbar; seitlich abklappbar, abnehmbar und pendelnd; Zentralverriegelung auf 2 Seiten. Rückwand pendelnd und als 2-flügel Tür (nicht abklappbar); mit Türhalter und Schutzgummi seitlich; 5 Paar Zurrösen im Boden je 5 to; Bordwandrückzugsfedern als Hebeunterstützung
Hydraulik	Dreiseitenkipperwerk; hydraulische Mehrkolbenpresse mit Hubbegrenzung und Sicherungsseilen; Steckkupplung SVK
Lackierung	Rahmen gestrahlt und Bordwände: DB 7350 Novagrau; Brücke und Bordwände in RAL 3002 Karminrot; Felgen: Werkssilber
Sonstiges	Unterlegkeile mit Halter; Kunststoff-Kotflügel; DEKRA-Abnahme mit Gutachten, Konturmarkierung



Typ →	TSK 180 / 210
zul. Gesamtgewicht zul./ techn. in kg	18.000 / 21.000
davon Stützlast in kg	1.000
Leergewicht ca. in kg	4.100
Nutzlast zul./techn. ca. in kg	13.900 / 16.900
Pritschenlänge PL in mm	5.000
Pritschenbreite. PB in mm	2.420
Bordwandhöhe BH in mm	600
Gesamtlänge GL in mm	7.100
Gesamtbreite GB in mm	2.550
Gesamthöhe GH in mm	1.840
Pritschenhöhe* PH in mm	1.180
Kuppelhöhe* AH in mm	900
Zugrohlänge ZL in mm	1.950
Kippwinkel seitlich/hinten in °	50 / 47
Einfach-Bereifung	435/ 50 R 19,5